

# ※無負荷増大発電装置

(写真；心臓部手作り部分完成)

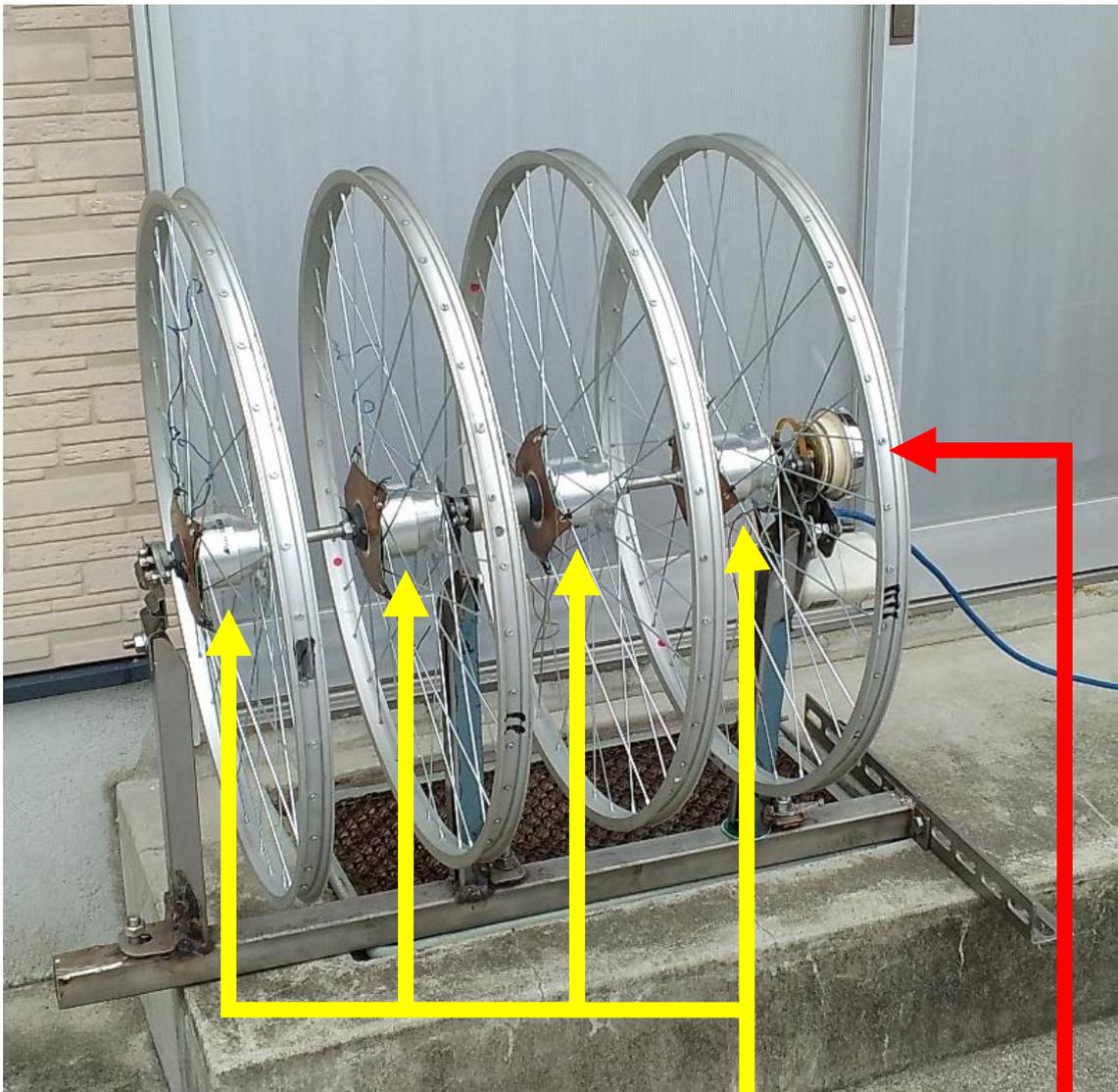
- 軸流式負荷レス連結発電装置を活用すれば、電車（リニア・新幹線・一般電車含む）中距離走行車等では、自前で電源は確保できるものと考察。
- 円環配列式負荷レス発電装置を活用すれば、回転翼機等の動力源。（プロペラ機・ヘリ・ドローン⇒民間・軍事用）
- 艦船の動力エネルギー源。（一般全船・護衛艦・潜水艦含む）
- 陸上車両（戦車等含む）の動力源として半永久走行可。
- 発電所の発電能力「無限」増大への挑戦。
- 他家庭・工場での電気使用料削減活用等諸々に挑戦。

## 近月中に公開予定

※内外の電気現状は、こここのところ、ロシア・ウクライナ諸々の事象で、今夏ころから電気供給不足が必迫との報道がなされ、国民生活にも何らかの形での制約の懸念材料がある。

そんなことから、何らかの形で、上記事情に貢献できぬものかと奮い立ち、標記装置を開発し特許出願しました。

※写真次ページ ↓



**負荷レス**特許出願直列式試作装置（小型→大型）

※外部からのエネルギー源

6 V 1.5W出力モーター⇒1基（電気式）

※発電エネルギー源

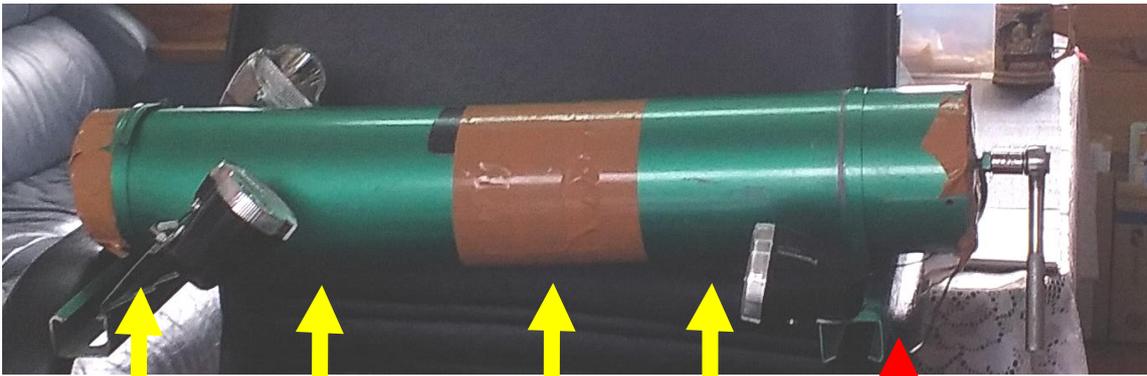


6 V 1.5W出力発電機 ⇒4基→24 V 6W

増大発電能力（直列例）

24 V - 6 V = 18 V 増大

6 W - 1.5W = 4.5W増大（（少量の自然摂理帯抵抗負荷マイナスあり）



負荷レス特許出願直列式試作装置（小型→大型）

※外部からのエネルギー源

12V 6W出力モーター⇒1基（手動式）

※発電エネルギー源 ↓

12V 6W出力発電機 ⇒4基分⇒48V 24W

増大発電能力（直列例）

48V - 12V = 36V 増大

24W - 6W = 18W増大（少量の自然摂理帯抵抗負荷マイナスあり）